

4ª ARANDA DE DUERO

Km de la prueba	92.8
Apertura control de firmas	14:00
Cierre control de firmas	15:00
Llamada a corredores	15:10
Salida neutralizada	15:15
Salida Oficial	15:30

Recorrido	Sentido	Recorridos	Por Recorrer	Altitud	40K/h
Salida neutralizada					
Avenida de Castilla					
Calle de las Postas					
Plaza de los Jardines de Don Diego					
Plaza de la Virgencilla					
Plaza del Arco Isilla					
Calle San Francisco					
Plaza de Don Bernardo Costales					
Carretera de Sinovas (BU-910)					
BU-910 a la altura del asilo	Salida Oficial	0,0	92,8	811	15:30:00
BU-910	recto	2,3	90,5	810	15:33:27
BU-910	recto	4,0	88,8	816	15:36:00
BU-910	recto	6,0	86,8	824	15:39:00
BU-910	recto	7,8	85,0	836	15:41:42
BU-910	recto	9,2	83,6	850	15:43:48
BU-910	recto	11,5	81,3	850	15:47:15
Baños de Valdearados (estrechamiento)	recto	14,0	78,8	855	15:51:00
Baños de Valdearados (travesía)	recto	15,0	77,8	861	15:52:30
BU-910	recto	17,0	75,8	890	15:55:30
BU-910	recto	20,0	72,8	926	16:00:00
Caleruega	recto	23,0	69,8	942	16:04:30
BU-910	recto	23,4	69,4	949	16:05:06
BU-910	giro derecha	25,3	67,5	953	16:07:57
BU-921	recto	27,4	65,4	917	16:11:06
BU-921 (Inicio de subida)	recto	30,0	62,8	965	16:15:00
BU-921	recto	31,5	61,3	1011	16:17:15
BU-921	recto	32,0	60,8	1044	16:18:00
Arauzo de miel (curvas peligrosas)	recto	33,0	59,8	988	16:19:30
BU-921	recto	33,4	59,4	1002	16:20:06
BU-921	recto	35,0	57,8	992	16:22:30
Huerta del Rey (entrada de localidad)	recto	37,0	55,8	1000	16:25:30
Huerta del Rey (S.S.)	recto	37,6	55,2	982	16:26:24
Huerta del Rey	giro derecha	37,7	55,1	987	16:26:33
N-925	recto	39,0	53,8	981	16:28:30

N-925	recto	42,0	50,8	935	16:33:00
N-925	recto	44,0	48,8	928	16:36:00
N-925	recto	45,2	47,6	915	16:37:48
N-925	recto	45,5	47,3	915	16:38:15
N-925	recto	47,0	45,8	923	16:40:30
Coruña del Conde	recto	48,0	44,8	911	16:42:00
N-925	recto	50,0	42,8	899	16:45:00
Arandilla	recto	52,4	40,4	877	16:48:36
N-925	recto	55,0	37,8	865	16:52:30
N-925	recto	57,0	35,8	862	16:55:30
N-925	recto	59,2	33,6	863	16:58:48
Peñaranda de duero (M.V.)	recto	59,6	33,2	858	16:59:24
Peñaranda de duero (travesía con curvas)	recto	59,8	33,0	858	16:59:42
N-925	recto	60,3	32,5	858	17:00:27
BU-925	recto	63,0	29,8	850	17:04:30
BU-925	recto	64,0	28,8	850	17:06:00
Zazuar (estrechamiento)	recto	66,5	26,3	837	17:09:45
BU-925 (giro peligroso 90°)	giro izquierda	67,2	25,6	828	17:10:48
Puente estrecho (inicio subida)	recto	67,5	25,3	834	17:11:15
	recto	68,0	24,8	853	17:12:00
PM. 3ª Categoría	recto	68,8	24,0	877	17:13:12
	recto	70,0	22,8	850	17:15:00
	recto	72,0	20,8	814	17:18:00
	giro derecha	72,8	20,0	817	17:19:12
BU-931(paso estrecho-puente)inicio subida	recto	73,0	19,8	811	17:19:30
Cruce N-122	recto	74,2	18,6	818	17:21:18
BU-930	recto	76,0	16,8	870	17:24:00
BU-930	recto	77,0	15,8	885	17:25:30
PM. 3ª Categoría	recto	78,0	14,8	924	17:27:00
Santa Cruz de Salceda	recto	79,0	13,8	885	17:28:30
Giro peligroso giro 90° peligroso	giro derecha	79,3	13,5	883	17:28:57
BU-940-932	recto	80,5	12,3	861	17:30:45
BU-940-932	recto	82,5	10,3	880	17:33:45
FuenteIcesped	recto	83,0	9,8	888	17:34:30
Curva 180° (dirección Aranda)	giro derecha	83,3	9,5	890	17:34:57
BU-945	recto	84,0	8,8	850	17:36:00
BU-945	recto	85,0	7,8	832	17:37:30
Fuentespina	recto	88,2	4,6	820	17:42:18
BU-945	giro derecha	89,5	3,3	811	17:44:15
Desvío Aranda (Centro ciudad)	recto	90,0	2,8	826	17:45:00
N-I	recto	91,0	1,8	803	17:46:30
paso a nivel (sin servicio)	recto	92,5	0,3	798	17:48:45
Avenida Castilla (META)	recto	92,8	0,0	800	17:49:12

Aranda de Duero

